

SEPTLUB 80W90

HUILE EXTREME PRESSION POUR BOITES ET PONTS

7 bonnes raisons d'utiliser SEPTLUB 80W90

- 1. SEPTLUB 80W90 est une huile pour **boites et ponts à engrenage hypoïdes**, possédant des propriétés extrême pression très élevées.
- 2. Autorise le fonctionnement des engrenages sous de très fortes **charges** soumis à des vitesses élevées avec charges brutales répétées.
- 3. Renferme des additifs adhésifs spéciaux.
- 4. Maintient un film épais d'huile sur les engrenages.
- 5. Possède un indice de **viscosité** élevé, elle représente pour une même viscosité à chaud, une plus grande fluidité à basses températures, ce qui facilite les démarrages par temps froid.
- 6. Répartit le graissage sur le train d'engrenage.
- 7. Lubrification complète sans éclaboussures..

Particulièrement adapté pour :



Industries



Tous boites et ponts, en particulier hypoïdes soumis à de fortes charges, y compris ceux comportant des pièces de bronze. Boites de vitesse, uniquement lorsque le constructeur recommande une huile GL5 ou MIL-L-2105D. Certaines boites ne tolèrent pas les teneurs élevées en additifs extrêmes pressions.

NB : Pour les boîtes de vitesses : bien se conformer aux préconisations constructeurs, en effet, l'emploi dans certaines boîtes de vitesses de produits API GL5 au lieu de produits API GL4 peut entrainer des usures anormales sur les pièces en bronze (les synchros par exemple)

Caractéristiques	Méthodes	80W90
Masse volumique à 15°C	NFT 60-101	893 kg/m ³
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	146 mm²/s
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	14.4 mm²/s
Point découlement	ASTM D97	-24°C
Point éclair VO	NFT 60-118	218°C

Performances:

Organismes constructeurs : Domaine d'application :

API GL-5 : Fait partie de la spécification SAE J2360 (auparavant MIL-PRF-2105E)

Recommandée par la plupart des constructeurs automobiles et de camions à l'échelle mondiale.

MAN 342 Type M1 / M2

MIL-PRF-2105 D

ZF TE ML 05A,07A,08,12E,16B,16C,17B,19B,21A

Informations complémentaires : se référer à la fiche de données de sécurité.

FR18112020/4

7 en +

MICRO GREASE: Graisse blanche au PTFE

Cette fiche annule et remplace la précédente. Les informations contenues dans nos fiches techniques sont basées sur notre connaissance et expérience actuelle, et sont données à titre indicatif. Elles ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité quant à la mauvaise utilisation de nos produits. Photos et images non contractuelles.



